


(Documento de la solicitud de subvención, los datos económicos, temporales y de indicadores no están ajustados a la Resolución de asignación de la senda financiera FEDER)

<b>PROYECTO</b>	<b>4 INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS</b>	
OBJETIVOS	Político	PO5
	Específico	OE5.1.
	Proyecto	Dotación de infraestructura ciclista en el entorno del Camino de Santiago
ACCIÓN	TIPO	2
	SUBTIPO	2.3
ÁMBITO INTERVENCIÓN	TI0083	
<b>EDIL-PAAU</b>		
Objetivos	OE5	Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.
	OEE5.2	Potenciar modos de transporte sostenibles
Proyecto Estratégico	PE5.2.1. Estrategia global de movilidad sostenible	
Otros proyectos estratégicos con los que se relaciona	PE-1.2.3 Plan Especial del Camino de Santiago. PE-1.2.4. Plan Estratégico de la Ciudad Antigua de León. PE-2.3.1 Plan para fomentar la diversidad y versatilidad espacios públicos PE-3.1.1 Estrategia para la adaptación al cambio climático. PE-2.4.1. Plan de reducción de la contaminación atmosférica PE-5.1.1. Ciudad de proximidad. PE-5.2.3 Movilidad inteligente PE-7.2.2. Estrategia de Turismo de León. PE-9.1.1. León Smart City. PE-10.2.1. Living Lab EDIL-PAAU y estrategia de gobernanza	
Indicadores de la AU Española	5.2.1.	
ÁREA DE AFECTACIÓN	 <p>PAI LEÓN CAMINO DE SANTIAGO Proyecto 4: INFRAESTRUCTURA PARA BICICLETAS</p> <p>— área de afectación Camino de Santiago a su paso por el municipio</p> <p>□ entorno Camino de Santiago</p>	
<b>RESULTADOS ESPERADOS:</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implementación de infraestructuras vinculadas desarrollo de un modelo de movilidad sostenible.</li> <li>Creación de herramientas públicas al servicio de una movilidad activa.</li> </ul>	



	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promover hábitos más saludables y respetuosos con el medio ambiente en la ciudadanía.</li> </ul>
--	---

### CRONOGRAMA Y ACTUACIONES PREVISTAS

Acciones previstas (de gestión en naranja, del proyecto en verde y de comunicación en azul)	1 <sup>er</sup> sem. 2025	2 <sup>o</sup> sem. 2025	1 <sup>er</sup> sem. 2026	2 <sup>o</sup> sem. 2026	1 <sup>er</sup> sem. 2027	2 <sup>o</sup> sem. 2027	1 <sup>er</sup> sem. 2028	2 <sup>o</sup> sem. 2028	1 <sup>er</sup> sem. 2029	2 <sup>o</sup> sem. 2029
Elaboración expresión de interés por la UE PAI-EDIL										
Aprobación DECA por la UG PAI-EDIL										
Validación operación/proyecto OIG Ministerio										
Pliegos técnicos y plan de bicicleta										
Proyecto de ejecución										
Aprobación Proyecto, Licitación obras, y suministros										
Ejecución obras, servicios y suministros										
Puesta en funcionamiento										
Acciones comunicación de ejecución (carteles, placas)										
Acc. comunicación (RRSS, prensa, radio, TV, boletines)										
Cierre documental operación por la UE PAI-EDIL										
Justificación subvención FEDER por la UG PAI-EDIL										

### PREVISIÓN PRESUPUESTARIA: 500.000,00€

Acción 2. Energía y medio ambiente											
Subtipo 2.3. Movilidad sostenible	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	52.000,00 €	120.000,00 €	52.000,00 €	120.000,00 €	48.000,00 €	108.000,00 €	500.000,00 €
Ámbito intervención TI0083											
	1 <sup>er</sup> sem. 2025	2 <sup>o</sup> sem. 2025	1 <sup>er</sup> sem. 2026	2 <sup>o</sup> sem. 2026	1 <sup>er</sup> sem. 2027	2 <sup>o</sup> sem. 2027	1 <sup>er</sup> sem. 2028	2 <sup>o</sup> sem. 2028	1 <sup>er</sup> sem. 2029	2 <sup>o</sup> sem. 2029	TOTAL 2025-2029

### PREVISIÓN EJECUCIÓN DE INDICADORES:

Denominación	Tipo	Código	Ud. medida	Logro acumulado 2025	Logro acumulado 2026	Logro acumulado 2027	Logro acumulado 2028	Logro acumulado 2029	Objetivo Político	Objetivo Específico
infraestructuras específicamente para ciclistas apoyadas	INDICADOR DE REALIZACIÓN	RCO 58	kilómetros (Km)	0,00	0,00	0,40	1,40	2,40	PO5	OE 5.1
Usuarios anuales de infraestructuras específicas para ciclistas	INDICADOR DE RESULTADO	RCR 64	Usuarios / año	0,00	0,00	18.117	36.234	36.234	PO5	OE 5.1

### ENFOQUE INTEGRADO Y GOBERNANZA:

Cooperación vertical:	Se trabajará en el Living Lab EDIL-PAAU previamente a la selección de la operación.
Cooperación horizontal:	La unidad ejecutora será el Servicio de Movilidad e Infraestructuras coordinada con Servicios Energéticos, del Área de Fomento y Hábitat Urbano, asegurando así un enfoque intersectorial mediante la coordinación de las diferentes áreas de gobierno municipales en la consecución de los objetivos. Otros proyectos PAI con los que se relaciona 1, 5, 6, 7, 9 y 10.
Equilibrio de inversiones	Se pasa de políticas de inversión en infraestructuras a políticas de inversión en <b>movilidad</b> definiendo nuevos criterios de priorización de inversiones para <b>obtener los mayores retornos sociales</b> : <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Promoción Turística</b> del Camino, otra manera de hacer turismo.</li> <li>Medidas de <b>carácter social</b> a favor de la seguridad y accesibilidad universal</li> <li>Mejora en <b>salud y bienestar</b>, una población más activa, y que disfruta de un ambiente menos contaminado y con menos ruidos.</li> </ul>

## DESCRIPCIÓN E IMÁGENES

Entre las medidas del PIMUS destaca la mejora de la infraestructura y la implantación de un sistema público de préstamo de bicicletas.

La bicicleta y vehículo de movilidad personal (VMP) pretenden ser una alternativa real a los vehículos de motor, una movilidad más adecuada socioeconómicamente, que garantiza la accesibilidad y facilita la igualdad, así como la mejora de la calidad medioambiental y la reducción de la huella ecológica. La continua apuesta de León por esta alternativa, ampliando la red de vías ciclables, con la dotación de aparcamientos en vía pública, la mejora del servicio de bicicleta pública y las medidas de estímulo para su uso, se ha reforzado con otros elementos indispensables como son los aparcamientos seguros, cada vez más demandados por los usuarios.

La operación adecuará el recorrido del Camino de Santiago al uso de la bicicleta, adaptando recorridos y dotándolo de las infraestructuras de apoyo necesarias:

- Parte de los 5,4Km de **recorrido** son objeto de otros proyectos (1,2) que incorporarán los carriles bici en su ordenación, otra parte del recorrido transcurre por zonas peatonalizadas (1,8) y en el resto (2,4) se mejorará o habilitará la infraestructura para ciclistas.
- El sistema público de **préstamo de bicicletas** permitirá a los peregrinos interactuar con el municipio de una manera igualitaria, sostenible, segura y económica y los **aparcamientos seguros** para bicicletas y VMP permitirán a los peregrinos salvaguardar sus vehículos en lugares seguros, aprovechando el tiempo y la versatilidad de realizar el itinerario en este modo de transporte. Se basarán en las infraestructuras ya ejecutadas por el Ayuntamiento de León.



ESTACIÓN DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS



APARCAMIENTO SEGURO PARA BICICLETAS Y VMP

